



Ultimative Leistung.

Steigere den Adrenalin-Spiegel und werde eins mit deinem inneren Rennfahrer. Der beeindruckende GP SVHO in aggressivem Schwarz mit stylischen Aqua-Akzenten ist eine Flagship-Maschine, die wie ein Messer durch die Wellen schneidet. Der ultrastarke SVHO-Vierzylinder-Motor mit Kompressoraufladung, der leichte Rumpf und das schlanke Design sorgen für ultimative Leistung und Kurvenpräzision und definieren den Begriff „extrem“ neu.

Erlange ultimative Sicherheit und Kontrolle, während Du durch die Wellen fliegst. Unser einzigartiges, revolutionäres RiDE®-System, der leichte NanoXcel2®-Rumpf, die exklusiven elektronischen Kontrollsysteme und der branchenweit größte 1,8-Liter-Kompressormotor sorgen für modernste Technologie und Technik.



- Auto-Trim-Funktion mit Kurven- und Startsteuerung
- SVHO Motor mit 1.812 cm³ mit Einspritzung und Kompressor-Aufladung
- Leicht zugängliches 4,3-Zoll-Multifunktions-Farbdisplay
- Vergrößerte Plattform zum Wiedereinsteigen mit Hydro-Turf-Matte
- Engerer Sitz und Lenker
- NanoXcel2® Rumpf und Aufbau
- Tieferer, zentralerer Schwerpunkt
- Race-inspiriertes Pumpendesign, Impeller und Ansauggitter
- Elektrische Trimmung und Rückwärtsgang mit Traktionskontrolle
- Zughaken und tiefe, weiche Stufe zum Wiederaufsteigen
- Zwei Multi-Mount-Anschlusspunkte (für Navi oder Kamera)

Frische Farben und Grafiken, Liebe zum Detail, fortschrittliches Design und hohe Verarbeitungsqualität bedeuten, dass Du das ganze Abenteuer ohne Kompromisse erleben kannst. Eine kraftvolle Mischung aus herausragender Leistung und adrenalingeladener DNA.

Ultimative Leistung.

Lass dein Adrenalin auf Stufe 11 steigen mit dem beeindruckenden, vom Rennsport inspirierten GP SVHO in aggressivem Schwarz mit stylischen Aqua-Akzenten. Mit dem extrem leistungsstarken Vierzylinder-SVHO-Motor mit Kompressoraufladung setzt Du einen neuen Maßstab für den Begriff „extrem“. Durch den leichten Rumpf, das schlanke Design und das präzise Handling kannst Du kompromisslos durch die Wellen brettern.

Erlebe den Fahrspaß und den Rausch einer explosiven Leistungsentfaltung auf Top-Niveau. Der GP SVHO ist das führende Modell seiner Klasse mit einer Reihe von technischen Innovationen, die das Fahren zum reinen Vergnügen machen. Das charakteristische Fahrzeug von Yamaha Motor zeichnet sich durch den leichten NanoXcel2®-Rumpf aus, der zusammen mit dem revolutionären RiDE®-Steuersystem für erstklassige Leistung sorgt.

Wir haben uns um die Details gekümmert, damit Du den ultimativen Kick bei hervorragender Kontrolle erleben kannst. Die vom Rennsport inspirierten Ansauggitter und Rumpfform verbessern das Handling, die Kurvenfahrt und das Fahrverhalten in Rauwasser. Der niedrigere Schwerpunkt, die verbesserte Sitzergonomie und das Lenkerdesign sorgen für ein noch besseres Fahrerlebnis. Außerdem sorgt das integrierte Audiosystem von Yamaha Music für ultimative Klarheit und Qualität bei jeder Geschwindigkeit.



Ergonomische Verbesserungen aus dem Rennsport

Die Balance und Stabilität des GP SVHO wurden weiter verbessert. Dafür wurde die Position des Schwerpunktes tiefer und zentraler gelegt sowie die Sitzbank und der voll einstellbare Renn-Lenker schmäler gestaltet. Diese Maßnahmen führen zusammen mit der äußerst ergonomischen Sitzposition und den tieferen Fußräumen zu einer perfekten Fahrzeugkontrolle.



Automatische Trimmung

Dieses exklusive, einmalige System auf dem Markt bietet eine vollautomatische Trimmfunktion, die unabhängig von der effizienten elektronischen Trimmsteuerung am Lenker arbeitet. Im aktivierte Zustand schaltet die Kurvensteuerung die Trimmung beim Abbremsen automatisch ab, um scharfe Kurven zu fahren. Das Lauch Control System verschiebt die Trimmung nach unten, um ein Anheben des Bugs beim starken Beschleunigen zu verhindern.



4,3-Zoll-Multifunktions-Farbdisplay mit schnellem Zugriff

Eines seiner vielen Markenzeichen ist das leicht ablesbare Connex®-Display, mit dem sich alle Bordsysteme über die Schnellzugriffstasten unter dem Lenker steuern und überwachen lassen. Hier können auch Begrenzungen für die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigung eingestellt werden - ebenso wie der PIN-Code-aktivierte Lern- (L-Modus) und die Sicherheitseinstellungen. Wir setzen die neueste Technologie für dich ein.



Rennsport-Jetpumpe

Die im Rennsport entwickelte und erprobte Hochleistungs-Jetpumpe, der Impeller und das Ansauggitter verbessern sowohl die Beschleunigung als auch das Handling. Der zusätzliche "Grip" auf dem Wasser sorgt für ein reaktionsschnelleres und präziseres Handling unter allen Bedingungen.



DOHC 16 V-Motor mit 1.812 cm³ und Kompressoraufladung

Der SVHO-Vierzylindermotor mit 1,8 Litern Hubraum ist einer der potentesten Motoren auf dem Markt. Dank unseres fortlaufenden Innovationsprogramms zur Produktverbesserung ist er extrem kompakt. Das Ergebnis sind eine erstaunliche Kraft, eine hohe Beschleunigung und ein unbändiges Drehmoment in Kombination mit umweltfreundlicher Effizienz und Wirtschaftlichkeit.



Vergrößerte Heckplattform und Zughaken

Der GP SVHO wird mit seiner bequemen Dreiersitzbank, den großen integrierten Spiegeln, der verlängerten Heckplattform mit der großen, weichen Einstiegsstufe und dem robusten, praktischen Abschlepphaken sowohl Wassersportler als auch Geschwindigkeitsfanatiker ansprechen. Darüber hinaus sind die komfortablen und rutschfesten Hydro-Turf-Matten nach dem Schwimmen ein wahres Vergnügen.

Motor

Motortyp	Aufgeladener 4-Zylinder;4-Takt;Super Vortex High Output
Kompressor	Ja
Hubraum	1.812 cm ³
Pumpen-Typ	160-mm-Hochdruckpumpe
Kraftstoff	Super Bleifrei
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Tankinhalt	70 Liter
Öl-Füllmenge	3,7 Liter

Abmessungen

Länge	3,35 m
Breite	1,24 m
Höhe	1,2 m
Trockengewicht (kg)	344 kg

Merkmale

Stauraum	107,6 Liter
Anzahl Passagiere	1-3 Personen